

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 23 МАЯ 2020 Г. N 741 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА АВТОБУСОВ"**

 В соответствии со статьей 2 Федерального закона "О техническом

осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской

Федерации постановляет:

 1. Утвердить прилагаемые Правила организации и проведения

технического осмотра автобусов.

 2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу

Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О

техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные

законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства

Российской Федерации М. Мишустин

 УТВЕРЖДЕНЫ

 постановлением Правительства

 Российской Федерации

 от 23 мая 2020 г. N 741

 Правила

 организации и проведения технического осмотра автобусов

 1. Настоящие Правила устанавливают порядок организации и проведения

технического осмотра автобусов.

 2. В настоящих Правилах под автобусами понимаются транспортные

средства категорий М2 и М3, подлежащие государственной регистрации в

подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Российской Федерации.

 3. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с

проведением технического осмотра автобусов органов, осуществляющих

оперативно-разыскную деятельность, имеющих особенности конструкции и

(или) специально оборудованных для решения задач оперативно-разыскной

деятельности.

 4. Технический осмотр автобусов проводится в порядке,

предусмотренном Правилами проведения технического осмотра транспортных

средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации

от 5 декабря 2011 г. N 1008 "О проведении технического осмотра

транспортных средств" (далее - Правила проведения технического осмотра),

с учетом требований настоящих Правил.

 5. Технический осмотр автобусов, в том числе повторный, проводится

оператором технического осмотра, аккредитованным в установленном порядке

для проведения технического осмотра в области аккредитации,

соответствующей категориям транспортных средств М2 и М3 (далее - оператор

технического осмотра), с участием сотрудника подразделения

Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства

внутренних дел Российской Федерации, на которого возложены обязанности по

участию в проведении технического осмотра автобусов (далее -

уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра

автобусов), в соответствии с графиком предварительной записи, формируемым

оператором технического осмотра совместно с уполномоченным сотрудником,

участвующим в проведении технического осмотра автобусов, в свободном

формате в режиме реального времени на официальном сайте оператора

технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

на основании заявок, представляемых владельцами автобусов (далее

соответственно - график, заявка).

 6. Владелец автобуса посредством телефонной связи и (или) по

электронной почте обращается к любому оператору технического осмотра в

любой пункт технического осмотра вне зависимости от места государственной

регистрации автобуса и представляет заявку, содержащую информацию о

желаемой дате прохождения технического осмотра, сведения о марке, модели,

идентификационном номере (номере кузова или шасси - в случае отсутствия

идентификационного номера) и государственном регистрационном номере (при

наличии) автобуса, а также сведения о номерах телефонов и (или) адресах

электронной почты для информирования владельца автобуса о принятом в

отношении заявки решении (далее - заявитель).

 7. Решение о включении заявки в график или о невозможности ее

включения в график и информирование заявителя о принятом в отношении

заявки решении осуществляется оператором технического осмотра в течение 1

рабочего дня со дня поступления заявки к оператору технического осмотра.

 Решение о невозможности включения заявки в график принимается в

случае непредставления заявителем в полном объеме сведений, указанных в

пункте 6 настоящих Правил, и (или) отсутствия в графике свободного

времени для прохождения технического осмотра в желаемую дату, указанную в

заявке.

 8. Проведение технического осмотра автобусов осуществляется не ранее

чем через 5 рабочих дней со дня поступления к оператору технического

осмотра заявки, в отношении которой принято решение о ее включении в

график.

 9. Уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического

осмотра автобусов, осуществляет предусмотренные настоящими Правилами

действия в пунктах технического осмотра (на передвижных диагностических

линиях), расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в

котором проходит службу, в день, предусмотренный графиком, и в пределах

продолжительности его рабочего времени.

 10. Оператор технического осмотра обеспечивает доступ

уполномоченного сотрудника, участвующего в проведении технического

осмотра автобусов, в пункт технического осмотра (на передвижную

диагностическую линию), а также к показаниям средств технического

диагностирования линии технического осмотра (передвижной диагностической

линии) оператора технического осмотра.

 11. При проведении технического осмотра автобусов техническим

экспертом оператора технического осмотра в присутствии уполномоченного

сотрудника, участвующего в проведении технического осмотра автобусов,

проводится техническое диагностирование с использованием средств

технического диагностирования утвержденного типа, внесенных в Федеральный

информационный фонд по обеспечению единства измерений и прошедших поверку

в установленном порядке.

 Результаты технического диагностирования технический эксперт вносит

в сформированную им в единой автоматизированной информационной системе

технического осмотра диагностическую карту согласно приложению.

 12. В ходе проведения технического осмотра автобусов уполномоченный

сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра проверяет:

 а) соответствие результатов технического диагностирования

требованиям к транспортным средствам категории М2 или МЗ, указанным в

приложении N 1 к Правилам проведения технического осмотра;

 б) соответствие автобуса данным, указанным в свидетельстве о

регистрации транспортного средства или паспорте транспортного средства

(электронном паспорте транспортного средства), а также в государственном

реестре транспортных средств.

 13. После осуществления действий, предусмотренных пунктами 11 и 12

настоящих Правил, уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении

технического осмотра, вносит в сформированную техническим экспертом

оператора технического осмотра в единой автоматизированной информационной

системе технического осмотра диагностическую карту заключение о

соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям

безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее

его допуск к участию в дорожном движении) и удостоверяет запись усиленной

квалифицированной электронной подписью.

 14. Автобус, в отношении которого оформлена диагностическая карта,

содержащая заключение о несоответствии его обязательным требованиям

безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуск к участию в

дорожном движении), подлежит повторному техническому осмотру, проводимому

в порядке, предусмотренном Правилами проведения технического осмотра, с

учетом требований настоящих Правил, а также с учетом особенностей,

установленных статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре

транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные

акты Российской Федерации".

 Приложение

 к Правилам организации и проведения

 технического осмотра автобусов

 ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

 Certificate of periodic technical inspection

+-----------------------------------------------------------------------+

|Регистрационный номер |Срок действия до |

| | |

|+-----------------------------+ |+---------------+ |

|| | | | | | | | | | | | | | | | || | | | | | | | | |

|+-----------------------------+ |+---------------+ |

| | |

+-----------------------------------------------------------------------+

+-----------------------------------------------------------------------+

|Оператор технического осмотра: |

|-----------------------------------------------------------------------|

|Пункт технического осмотра (передвижная | | |

|диагностическая линия): | | |

|-----------------------------------------------+-----------------------|

|Первичная проверка| | |Повторная | | |

| | | |проверка | | |

|-----------------------------------------------+-----------------------|

|Регистрационный знак ТС |Марка, модель ТС |

|-----------------------------------------------+-----------------------|

|VIN | |Категория ТС |

|--------------+--------------------------------+-----------------------|

|Номер рамы | |Год выпуска ТС |

|--------------+--------------------------------| |

|Номер кузова | | |

|-----------------------------------------------------------------------|

|СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан кем, когда) Тахограф или |

|контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер) |

+-----------------------------------------------------------------------+

+-----------------------------------------------------------------------+

|N\* | Параметры и | | N\* | Параметры и | | | Параметры и | |

| | требования, | | | требования, | | | требования, | |

| |предъявляемые к| | |предъявляемые к| | |предъявляемые | |

| | транспортным | | | транспортным | |N\* |к транспортным| |

| | средствам при | | | средствам при | | |средствам при | |

| | проведении | | | проведении | | | проведении | |

| | технического | | | технического | | | технического | |

| | осмотра | | | осмотра | | | осмотра | |

|----------------------+----+---------------+----+---+--------------+---|

| I. Тормозные системы |22. |Наличие и | |44.|Работоспособ- | |

| | |расположение | | |ность | |

| | |фар и | | |аварийного | |

| | |сигнальных | | |выключателя | |

| | |фонарей в | | |дверей и | |

| | |местах, | | |сигнала | |

| | |предусмотренных| | |требования | |

| | |конструкцией | | |остановки | |

| |----+---------------+----| | |---|

| |23. |Соответствие | | | | |

| | |источника света| | | | |

| | |в фарах | | | | |

|----------------------+-------------------------+---+--------------+---|

|1. |Соответствие | | IV. Стеклоочистители и |45.|Работоспособ- | |

| |показателей | | стеклоомыватели | |ность | |

| |эффективности | | | |аварийных | |

| |торможения и | | | |выходов, | |

| |устойчивости | | | |приборов | |

| |торможения | | | |внутреннего | |

| | | | | |освещения | |

| | | | | |салона, | |

| | | | | |привода | |

| | | | | |управления | |

| | | | | |дверями и | |

| | | | | |сигнализации | |

| | | | | |их работы | |

|---+---------------+--+-------------------------+---+--------------+---|

|2. |Соответствие | |24. |Наличие | |46.|Наличие | |

| |разности | | |стеклоочистите-| | |работоспособ- | |

| |тормозных сил | | |ля и форсунки | | |ного звукового| |

| |установленным | | |стеклоомывателя| | |сигнального | |

| |требованиям | | |ветрового | | |прибора | |

| | | | |стекла | | | | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|3. |Работоспособ- | |25. |Обеспечение | |47.|Наличие | |

| |ность рабочей | | |стеклоомывате- | | |обозначений | |

| |тормозной | | |лем подачи | | |аварийных | |

| |системы | | |жидкости в зоны| | |выходов и | |

| |автопоездов с | | |очистки стекла | | |табличек по | |

| |пневматическим | | | | | |правилам их | |

| |тормозным | | | | | |использования.| |

| |приводом в | | | | | |Обеспечение | |

| |режиме | | | | | |свободного | |

| |аварийного | | | | | |доступа к | |

| |(автоматическо-| | | | | |аварийным | |

| |го) торможения | | | | | |выходам | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|4. |Отсутствие | |26. |Работоспособ- | |52.|Отсутствие | |

| |утечек сжатого | | |ность | | |продольного | |

| |воздуха из | | |стеклоочистите-| | |люфта в | |

| |колесных | | |лей и | | |беззазорных | |

| |тормозных камер| | |стеклоомывате- | | |тягово-сцепных| |

| | | | |лей | | |устройствах с | |

| | | | | | | |тяговой вилкой| |

| | | | | | | |для | |

| | | | | | | |сцепленного с | |

| | | | | | | |прицепом | |

| | | | | | | |тягача | |

|---+---------------+--+-------------------------+---+--------------+---|

|5. |Отсутствие | | V. Шины и колеса |54.|Соответствие | |

| |подтеканий | | | |размерных | |

| |тормозной | | | |характеристик | |

| |жидкости, | | | |сцепных | |

| |нарушения | | | |устройств | |

| |герметичности | | | |установленным | |

| |трубопроводов | | | |требованиям | |

| |или соединений | | | | | |

| |в | | | | | |

| |гидравлическом | | | | | |

| |тормозном | | | | | |

| |приводе | | | | | |

|---+---------------+--+-------------------------+---+--------------+---|

|6. |Отсутствие | |27. |Соответствие | |55.|Оснащение | |

| |коррозии, | | |высоты рисунка | | |транспортных | |

| |грозящей | | |протектора шин | | |средств | |

| |потерей | | |установленным | | |исправными | |

| |герметичности | | |требованиям | | |ремнями | |

| |или разрушением| | | | | |безопасности | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|7. |Отсутствие | |28. |Отсутствие | |56.|Наличие знака | |

| |механических | | |признаков | | |аварийной | |

| |повреждений | | |непригодности | | |остановки | |

| |тормозных | | |шин к | | | | |

| |трубопроводов | | |эксплуатации | | | | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|8. |Отсутствие | |29. |Наличие всех | |57.|Наличие не | |

| |трещин | | |болтов или гаек| | |менее 2 | |

| |остаточной | | |крепления | | |противооткат- | |

| |деформации | | |дисков и | | |ных упоров | |

| |деталей | | |ободьев колес | | | | |

| |тормозного | | | | | | | |

| |привода | | | | | | | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|9. |Исправность | |30. |Отсутствие | |58.|Наличие | |

| |средств | | |трещин на | | |огнетушителей,| |

| |сигнализации и | | |дисках и | | |соответствую- | |

| |контроля | | |ободьях колес | | |щих | |

| |тормозных | | | | | |установленным | |

| |систем | | | | | |требованиям | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|10.|Отсутствие | |31. |Отсутствие | |59.|Надежное | |

| |набухания | | |видимых | | |крепление | |

| |тормозных | | |нарушений формы| | |поручней в | |

| |шлангов под | | |и размеров | | |автобусах, | |

| |давлением, | | |крепежных | | |запасного | |

| |трещин и | | |отверстий в | | |колеса, | |

| |видимых мест | | |дисках колес | | |аккумуляторной| |

| |перетирания | | | | | |батареи, | |

| | | | | | | |сидений, | |

| | | | | | | |огнетушителей | |

| | | | | | | |и медицинской | |

| | | | | | | |аптечки | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|11.|Расположение и | |32. |Установка шин | |60.|Работоспособ- | |

| |длина | | |на транспортное| | |ность | |

| |соединительных | | |средство в | | |механизмов | |

| |шлангов | | |соответствии с | | |регулировки | |

| |пневматического| | |требованиями | | |сидений | |

| |тормозного | | | | | | | |

| |привода | | | | | | | |

| |автопоездов | | | | | | | |

|----------------------+-------------------------+---+--------------+---|

|II. Рулевое управление| VI. Двигатель и его | | | |

| | системы | | | |

|----------------------+-------------------------+---+--------------+---|

|12.|Работоспособ- | |33. |Соответствие | |63.|Работоспособ- | |

| |ность усилителя| | |содержания | | |ность | |

| |рулевого | | |загрязняющих | | |держателя | |

| |управления. | | |веществ в | | |запасного | |

| |Плавность | | |отработавших | | |колеса, | |

| |изменения | | |газах | | |лебедки и | |

| |усилия при | | |транспортных | | |механизма | |

| |повороте | | |средств | | |подъема-опус- | |

| |рулевого колеса| | |установленным | | |кания | |

| | | | |требованиям | | |запасного | |

| | | | | | | |колеса | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|13.|Отсутствие | |34. |Отсутствие | |65.|Соответствие | |

| |самопроизволь- | | |подтекания и | | |каплепадения | |

| |ного поворота | | |каплепадения | | |масел и | |

| |рулевого колеса| | |топлива в | | |рабочих | |

| |с усилителем | | |системе питания| | |жидкостей | |

| |рулевого | | | | | |нормам | |

| |управления от | | | | | | | |

| |нейтрального | | | | | | | |

| |положения при | | | | | | | |

| |работающем | | | | | | | |

| |двигателе | | | | | | | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|14.|Отсутствие | |35. |Работоспособ- | |66.|Установка | |

| |превышения | | |ность запорных | | |государствен- | |

| |предельных | | |устройств и | | |ных | |

| |значений | | |устройств | | |регистрацион- | |

| |суммарного | | |перекрытия | | |ных знаков в | |

| |люфта в рулевом| | |топлива | | |соответствии с| |

| |управлении | | | | | |требованиями | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|15.|Отсутствие | |36. |Герметичность | |67.|Работоспособ- | |

| |повреждения и | | |системы питания| | |ность | |

| |полная | | |транспортных | | |устройства или| |

| |комплектность | | |средств, | | |системы вызова| |

| |деталей | | |работающих на | | |экстренных | |

| |крепления | | |газе. | | |оперативных | |

| |рулевой колонки| | |Соответствие | | |служб | |

| |и картера | | |газовых | | | | |

| |рулевого | | |баллонов | | | | |

| |механизма | | |установленным | | | | |

| | | | |требованиям | | | | |

|---+---------------+--+----+---------------+----+---+--------------+---|

|16.|Отсутствие | |37. |Соответствие | |68.|Отсутствие | |

| |следов | | |нормам уровня | | |изменений в | |

| |остаточной | | |шума выпускной | | |конструкции | |

| |деформации, | | |системы | | |транспортного | |

| |трещин и других| | | | | |средства, | |

| |дефектов в | | | | | |внесенных в | |

| |рулевом | | | | | |нарушение | |

| |механизме и | | | | | |установленных | |

| |рулевом приводе| | | | | |требований | |

|---+---------------+--+-------------------------+---+--------------+---|

|17.|Отсутствие | | VII. Прочие элементы |69.|Соответствие | |

| |устройств, | | конструкции | |транспортного | |

| |ограничивающих | | | |средства | |

| |поворот | | | |установленным | |

| |рулевого | | | |дополнительным| |

| |колеса, не | | | |требованиям | |

| |предусмотренных| | | | | |

| |конструкцией | | | | | |

|----------------------+-------------------------+---+--------------+---|

|III. Внешние световые |38. |Наличие зеркал | |70.|Наличие | |

| приборы | |заднего вида в | | |работоспособ- | |

| | |соответствии с | | |ного тахографа| |

| | |требованиями | | |или | |

| | | | | |работоспособ- | |

| | | | | |ного | |

| | | | | |контрольного | |

| | | | | |устройства | |

| | | | | |(тахографа) | |

|----------------------+----+---------------+----+----------------------+

|18.|Соответствие | |39. |Отсутствие | |

| |устройств | | |дополнительных | |

| |освещения и | | |предметов или | |

| |световой | | |покрытий, | |

| |сигнализации | | |ограничивающих | |

| |установленным | | |обзорность с | |

| |требованиям | | |места водителя.| |

| | | | |Соответствие | |

| | | | |полосы пленки в| |

| | | | |верхней части | |

| | | | |ветрового | |

| | | | |стекла | |

| | | | |установленным | |

| | | | |требованиям | |

|---+---------------+--+----+---------------+----|

|19.|Отсутствие | |40. |Соответствие | |

| |разрушений | | |норме | |

| |рассеивателей | | |светопропуска- | |

| |световых | | |ния ветрового | |

| |приборов | | |стекла, | |

| | | | |передних | |

| | | | |боковых стекол | |

| | | | |и стекол | |

| | | | |передних дверей| |

|---+---------------+--+----+---------------+----|

|20.|Работоспособ- | |41. |Отсутствие | |

| |ность и режим | | |трещин на | |

| |работы сигналов| | |ветровом стекле| |

| |торможения | | |в зоне очистки | |

| | | | |водительского | |

| | | | |стеклоочистите-| |

| | | | |ля | |

|---+---------------+--+----+---------------+----|

|21.|Соответствие | |42. |Работоспособ- | |

| |углов | | |ность замков | |

| |регулировки и | | |дверей кузова, | |

| |силы света фар | | |кабины, | |

| |установленным | | |механизмов | |

| |требованиям | | |регулировки и | |

| | | | |фиксирующих | |

| | | | |устройств | |

| | | | |сидений, | |

| | | | |устройства | |

| | | | |обогрева и | |

| | | | |обдува | |

| | | | |ветрового | |

| | | | |стекла, | |

| | | | |противоугонного| |

| | | | |устройства | |

+------------------------------------------------+

 "Оборотная сторона"

+----------------------------------------------------------------------+

| Результаты диагностирования |

|----------------------------------------------------------------------|

| Параметры, по которым установлено несоответствие | Пункт |

|-----------------------------------------------------------|диагности-|

|Нижняя |Резуль- |Верхняя| Наименование параметра | ческой |

|граница| тат |граница| | карты |

| |проверки| | | |

|-------+--------+-------+----------------------------------| |

| | | | | |

|-------+--------+-------+----------------------------------| |

| | | | | |

|-------+--------+-------+----------------------------------| |

| | | | | |

|-------+--------+-------+----------------------------------| |

| | | | | |

|-------+--------+-------+----------------------------------| |

| | | | | |

|-------+--------+-------+----------------------------------| |

| | | | | |

|-------+--------+-------+----------------------------------| |

| | | | | |

|-------+--------+-------+----------------------------------| |

| | | | | |

|-----------------------------------------------------------| |

| Невыполненные требования | |

|-----------------------------------------------------------| |

| Предмет | Содержание невыполненного требования (с | |

|проверки (узел,| указанием нормативного источника) | |

| деталь, | | |

| агрегат) | | |

|---------------+-------------------------------------------| |

| | | |

|---------------+-------------------------------------------| |

| | | |

|---------------+-------------------------------------------| |

| | | |

|---------------+-------------------------------------------| |

| | | |

|---------------+-------------------------------------------+----------|

| | | |

|---------------+-------------------------------------------+----------|

| | | |

|---------------+-------------------------------------------+----------|

| | | |

|----------------------------------------------------------------------|

|Примечания: |

|----------------------------------------------------------------------|

| |

+----------------------------------------------------------------------+

+----------------------------------------------------------------------+

|Данные транспортного средства |

|----------------------------------------------------------------------|

|Масса без нагрузки |Разрешенная максимальная масса |

|------------------------------+---------------------------------------|

|Тип топлива |Пробег ТС |

|------------------------------+---------------------------------------|

|Тип тормозной системы | |

|------------------------------| |

|Марка шин | |

|----------------------------------------------------------------------|

|Заключение о соответствии или | |

|несоответствии автобуса обязательным | |

|требованиям безопасности транспортных |+-----------+ +--------------+ |

|средств (подтверждающее или не ||соответст- | | не | |

|подтверждающее его допуск к участию в || вует | |соответствует | |

|дорожном движении) Results of the || Passed | | Failed | |

|roadworthiness inspection |+-----------+ +--------------+ |

+----------------------------------------------------------------------+

+----------------------------------------------------------------------+

|Пункты диагностической карты, требующие| |

|повторной проверки | |

|-----------------------------------------------| |

| | |

|-----------------------------------------------| |

| | |

|-----------------------------------------------| |

| | |

+----------------------------------------------------------------------+

 Дата +--------------+ Повторный осмотр провести до

 | || | | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 +--------------+ (день, месяц, год)

 ф.и.о. технического эксперта

 Подпись

 Signature

 ф.и.о. сотрудника Госавтоинспекции

 Подпись

 Signature

------------------------------

 \* Нумерация строк соответствует нумерации требований, предъявляемых

при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных

категорий, указанных в приложении N 1 к Правилам проведения технического

осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства

Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. N 1008 "О проведении

технического осмотра транспортных средств".